

030-0175

冲压钢制车厢门门锁



这种隔舱门锁适用于轻度负荷至中度负荷储物舱和车厢门。本产品具有抛光不锈钢或带镀层低碳钢型号，具有便于安装和使用的集成滚轮门锁，还可以选择电锁定型号。

设计用途:

- 适用于高速或非高速车辆应用
- 维修或工具卡车车体门
- 消防和救援单位用车
- 多数在门顶或门侧装有门闩和撞锁的储物舱门、车厢门和检修门
- 门重量大约不超过 75 磅 (34 公斤)

TriMark (Xuzhou) Automotive Components Co. Ltd.

Building A5 Jingwu Road
Xuzhou Economic Development Zone
Xuzhou, Jiangsu, PR China PC: 221004

特利马克（徐州）汽车零部件有限公司

中国江苏省徐州经济开发区

厂房A5 邮编: 221004

www.trimarkcn.com



TriMark Corporation

500 Bailey Avenue
P.O. Box 350
New Hampton, Iowa
United States

Tel: 641-394-3188

Fax: 641-394-2392

1-800-447-0343

www.trimarkcorp.com



冲压钢制车厢门

现有功能:

- 在有锁定或无锁定配置中
- 同组单一钥匙
- 同组随机钥匙 共 50 种钥匙编码
- 用于需要两点锁定装置 (030-0185) 的门的两点式支轴盘
- 防止水分和灰尘侵入的可选外壳凸缘密封垫片套
- 电锁定致动
- 翻板把手上可制作用户标志 (敬请垂询)

表面处理:

- 抛光不锈钢
- 低碳钢表面镀锌, 透明铬酸盐转化涂层, 可最大程度提高涂料附着力和抗锈蚀能力

材料:

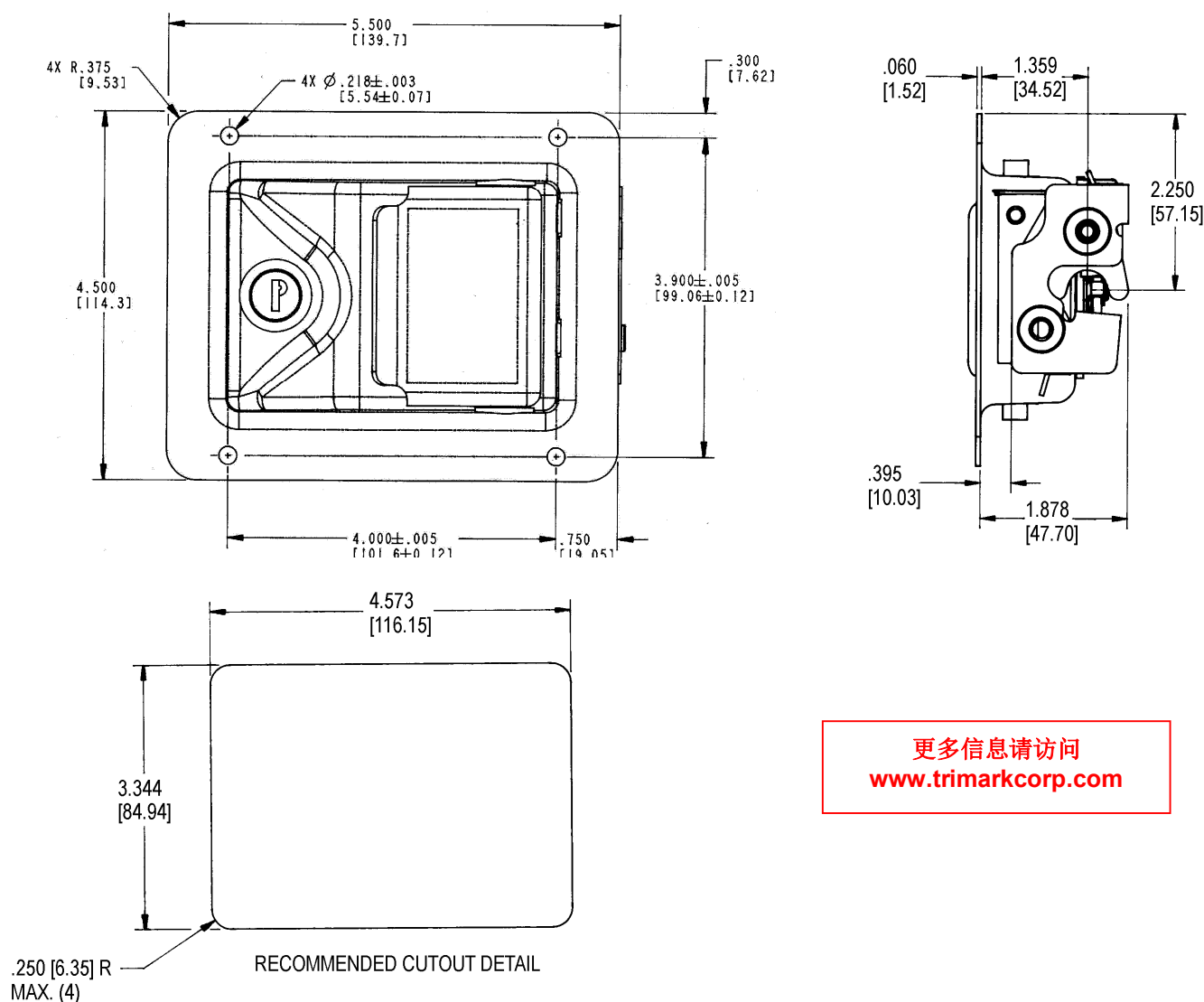
- 外壳和翻板把手: 300 系列不锈钢
- 外壳和翻板把手还可选配低碳钢材料
- 其他部件: 镀锌, 低碳钢
- 内部门锁部件: 表面硬化, 边缘平滑冲压钢
- 不锈钢抗腐蚀弹簧和铆钉

安装:

- 16 英寸 (4 毫米) 直径紧固件
- 也可选择隐藏式安装

美国专利号 5,299,844

设计专利第 369,089 号



更多信息请访问
www.trimarkcorp.com

应用建议:

- 撞门安装应最少留出.060 [1.524] 的径向移动空间, 以便进行调整
- 建议使用橡胶缓冲垫或门密封条, 以降低震动应力对门和门锁装置的作用

注意: 隔舱门锁不满足 FMVSS 206 负荷要求。

单独部件尺寸仅供参考。参考单独部件图纸以完成尺寸, 规范和安装程序。可提供工程协助和应用图纸

门锁及撞门安装:

- 将撞门安装在门框上
- 小心地关上门并且检查撞门头和门锁部件之间是否有抵触
- 根据需要在撞门垫圈下加入或去掉薄垫片 (外部垫片直径应大于外部撞针锁垫圈直径)
- 垂直调节撞门, 使门在关闭时不会上下移动
- **检查确定主门位和次门位是否能正常使用**
- 处于次门位时, 门处于锁定但没有关闭的状态, 而当处于主门位时, 门被锁定在相对邻接面闭合的位置
- 如果主门位和次门位都不明显, 则应重新调整撞门

